

• LA PROBLEMÁTICA DE LA DESPOBLACIÓN • ALTERNATIVAS PARA CONSEGUIR MÁS FINANCIACIÓN

Solo 36 municipios son autosuficientes y 79 tienen problemas de viabilidad

La Estrategia de Ordenación Territorial incide en la problemática rural

Redacción
Teruel

La Estrategia de Ordenación Territorial de Aragón (EOTA) que ha elaborado el Ejecutivo aragonés, algunas de cuyas líneas de actuación planteará hoy en Bruselas el consejero de Política Territorial e Interior, Antonio Suárez, incide en la problemática del medio rural turolense por la despoblación. De acuerdo con el diagnóstico realizado, de los 236 municipios que tiene la provincia de Teruel, solo 36 son autosuficientes y 79 tienen una viabilidad problemática.

La EOTA es un amplio documento que contiene un detallado análisis de la situación de Aragón y estrategias encaminadas a mejorar la calidad de vida de los aragoneses a través de un nuevo modelo de desarrollo territorial con el horizonte fijado en 2025.

El documento fija un índice de desarrollo territorial que permitirá conocer cuáles son los municipios con mayores problemas y, en definitiva, en qué municipios habrá que fijar los esfuerzos para fomentar la cohesión territorial.

Dentro del diagnóstico realizado, de los 236 municipios que tiene la provincia de Teruel, solo 36 son autosuficientes. Se consideran como tales los asentamientos de población con capacidad polarizadora y generalmente dotados de equipamientos para el propio municipio y otros próximos.

En total, 78 municipios tienen problemas de viabilidad que son dependientes y que están formados por aquellos de menos de 100 habitantes y que no disponen de algún elemento de potencial desarrollo.

Por otra parte, según informó el Departamento de Política Territorial e Interior, otros 101 municipios turolenses son dependientes por tener poblaciones entre 100 y



Ababuj es uno de los asentamientos de población englobados como municipios dependientes por la EOTA

500 habitantes y contar con algún elemento de potencial desarrollo.

Por último, en el diagnóstico se indica que 20 municipios turolenses son dependientes en transición hacia la autosuficiencia. Se considera como tales a aquellos que superan los 500 habitantes o cumplen las condiciones indicativas de cierto potencial de desarrollo.

Para conseguir un desarrollo territorial equilibrado y sostenible, la EOTA propone la creación de un índice de desarrollo territorial que mida, con criterios objetivos, el grado de desarrollo en cada municipio. Ese índice es consecuencia de algunos indicadores como los relativos a activi-

dad económica, alojamiento, equipamiento y servicios, movilidad y accesibilidad, y escenario vital.

Estos índices permitirán conocer los municipios que se encuentran en los niveles más bajos, y en consecuencia cuáles son los prioritarios a la hora de plantear acciones de reequilibrio para fomentar la cohesión territorial.

La EOTA establece también un sistema de asentamientos aragoneses y potencia las cabeceras supracomarcas, las capitales comarcales y otras centralidades para reequilibrar la distribución de la población y contribuir así al desarrollo territorial de sus respectivos entornos.

••• La EOTA propone la creación de un índice de desarrollo territorial que mida el grado de desarrollo de cada municipio ...

• ACTIVIDAD •

Cinco comarcas con una productividad por debajo

Cinco comarcas turolenses tienen una productividad por debajo de la media española, lo que unido a las debilidades que presenta el territorio, ofrecen un diagnóstico preocupante si no se toman medidas, que es lo que pretende la Estrategia de Ordenación del Territorio de Aragón (EOTA). Esas comarcas son Bajo Aragón, Matarraña, Comunidad de Teruel, Sierra de Albaracín y Maestrazgo. En el diagnóstico realizado para el conjunto de Aragón, se indica como principal debilidad que la Comunidad Autónoma es un territorio con zonas de topografía complicada que dificulta la accesibilidad de los núcleos rurales a los equipamientos básicos. También se incide en la dispersión territorial y en la necesidad de un servicio de transporte eficaz de urgencias y emergencias para llegar a los puntos más alejados, así como en la existencia de grandes equipamientos inacabados cuya construcción está pendiente de financiación. En el caso de la provincia de Teruel se incide en la urgencia de actuar en el corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo. Como amenazas se indican la ausencia de una población suficiente para determinados servicios, la falta de financiación autonómica para el funcionamiento de residencias y centros de la tercera edad que puede dificultar su viabilidad, y el alto envejecimiento de la población que demanda servicios y profesionales especializados, además del cierre de Centros Rurales Agrupados, entre otros.



#SienteTeruel



www.teloponefacil.es

DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE TERUEL

